

Мост в Рыбинске

Введение

Прочитайте введение. Затем приступайте к выполнению заданий, нажав на кнопку с номером задания.

МОСТ В РЫБИНСКЕ

Доводилось ли вам когда-нибудь общаться с мостом? А читать отзывы бывалых путешественников о красоте моста? Давайте прочитаем тексты, и всё это с вами случится, если ещё не случилось!

Мост в Рыбинске

Задание 1 / 10

Прочитайте текст «Мост собственной персоной», расположенный справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа.

Как вы поняли, автор сделал героем-рассказчиком Мост. Какая основная цель была у Моста, когда он, по замыслу автора, решил обратиться к читателям?

*Отметьте **один** верный вариант ответа.*

- Сообщить все свои технические характеристики.
- Убедить, что людям важно ходить пешком.
- Объяснить, как в Рыбинске появился Заволжский район.
- Рассказать об истории своего появления.

Мост собственной персоной

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напому лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишённые жилищ, перебрались в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то надо

добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотров)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinsknnmarynedvetskaya-883503/

Мост в Рыбинске

Задание 2 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной», расположенным справа. Для ответа на вопрос используйте метод «Перетащить и оставить».

Соотнесите даты и события.

Используйте метод «Перетащить и оставить», чтобы переместить событие и оставить его напротив соответствующей даты. Чтобы изменить свой ответ, перетащите элемент на его исходное место, а затем перетащите другой элемент в выбранное место.

в 1930-х годах	
23 мая 1938 года	
22 июня 1941 года	
февраль 1957 года	
25 августа 1963 года	

завершено строительство моста

Мост собственной персоной

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напому лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишённые жилищ, перебрались в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то надо

комиссия утвердила строительство моста	<p>добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.</p>
началась реализация проекта «Большая Волга»	<p>Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.</p>
начались строительные работы на новом месте	<p>Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.</p>
остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения	<p>Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.</p> <p>Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.</p> <p style="text-align: right;">(Я. Смотров)</p>
	<p>Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinsknnmarynedvetskaya-883503/</p>

Мост в Рыбинске

Задание 3 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной», расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа.

Почему для города в конце 1930-х годов так важно было, чтобы появился мост?

Отметьте **один** верный вариант ответа.

- Установленные ранее опоры начали приходить в негодность.
- Это было важно, потому что у города не было своей визитной карточки.
- Это помогло превратить Волгу в глубоководную магистраль.
- Появились новые жители на левом берегу, которым нужно было добираться на работу.

Мост собственной персоной

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напому лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишённые жилищ, перебрались в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то надо

добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотров)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinskknmarynedvetskaya-883503/

Мост в Рыбинске

Задание 4 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной», расположенным справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа.

Читая текст, вы заметили, что в большей степени Мост обращается к жителям Рыбинска. Какое предложение на это указывает?

Отметьте **один** верный вариант ответа.

- Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою?
- Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег.
- Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья.
- И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Мост собственной персоной

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напомним лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишенные жилищ, перебрались в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то надо

добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотров)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinsknnmarynedvetskaya-883503/

Мост в Рыбинске

Задание 5 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной», расположенным справа. Запишите свой ответ на вопрос.

Почему мост считается прекрасным символом города авиастроителей?

Запишите свой ответ.

Мост собственной персоной

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напому лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишенные жилищ, перебрались в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то надо

добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотров)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinsknnmarynedvetskaya-883503/

Мост в Рыбинске

Задание 6 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной», расположенным справа. Запишите свой ответ на вопрос.

На какую черту главного героя текста обращено внимание автора? Запишите эту черту, подтвердите своё мнение примером из текста.

Запишите свой ответ.

Мост собственной персоной

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напомним лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишенные жилищ, переехали в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то надо

добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотров)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinsknnmarynedvetskaya-883503/

Мост в Рыбинске

Задание 7 / 10

Прочитайте заметки с сайта «Удивительные мосты России», расположенные справа. Для ответа на вопрос отметьте нужный вариант ответа.

Чем заметка Леры отличается от заметки Ольги?

Отметьте **один** верный вариант ответа.

- Заметка Леры именно про мост в Рыбинске, а заметка Ольги про любой мост.
- Заметка Ольги содержит много фактов и советы путешественникам.
- Заметка Леры кроме впечатления от моста содержит ещё и много фактов.
- Заметка Леры тоже от имени моста написана, а заметка Ольги написана от имени человека.

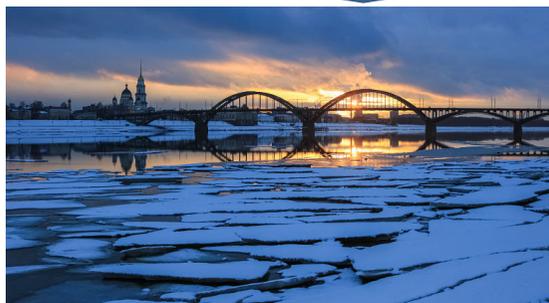
Заметки с сайта «Удивительные мосты России»

Лера

Рыбинский мост – один из самых красивых на Волге. Он не самый длинный (всего 720 метров), но зато он весьма изящный! У моста интересная судьба. Его начали строить ещё в конце 30-х годов двадцатого века. Успели даже вбить опоры и планировали снести прекрасный Спасо-Преображенский собор. В военные годы все работы были свёрнуты. К проекту вернулись лишь спустя два десятилетия. Храм с колокольной на этот раз решили не трогать. Мост возвели чуть ниже собора. У моста 6 пролётов, но судоходные из них только два (второй и третий от правого берега). Ширина моста 18 метров, помимо автомобильной части на нём есть небольшие дорожки для пешеходов. Интересно, что перед сдачей мост на прочность проверяли 150 тяжёлых грузовиков с песком. Всё прошло отлично, и 25 августа 1963-го года мост был официально открыт.

Ольга

Очень красивый мост, стоящий на Волге и соединяющий один из районов Рыбинска с основной частью города. Пролёты моста ещё больше подчеркивают красоту великой реки. Стоит пройтись по нему, чтобы увидеть панораму города.



Источник иллюстрации: <https://gazeta-rybinsk.ru/2021/12/10/95410>

Мост в Рыбинске

Задание 8 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной» и заметками с сайта «Удивительные мосты России», расположенными справа. Для ответа на вопрос отметьте нужные варианты ответа.

Сравните содержание текстов. Вам необходимо определить, какая информация содержится **только в заметках** и её нет в рассказе Моста.

Отметьте все верные варианты ответа.

- В военные годы все работы были свёрнуты.
- Мост стоит на Волге и соединяет один из районов Рыбинска с основной частью города.
- Ширина моста 18 метров.
- При первоначальном строительстве планировали снести Спасо-Преображенский собор.
- Помимо автомобильной части на нём есть место для прохода пешеходов.
- Перед сдачей мост на прочность проверяли 150 тяжёлых грузовиков с песком.

Мост собственной персоной

Заметки с сайта «Удивительные мосты России»

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напому лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишенные жилищ, перебрались в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то

надо добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотрова)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinknmarynedvetskaya-883503/

Лера

Рыбинский мост – один из самых красивых на Волге. Он не самый длинный (всего 720 метров), но зато он весьма изящный! У моста интересная судьба. Его начали строить ещё в конце 30-х годов двадцатого века. Успели даже вбить опоры и планировали снести прекрасный Спасо-Преображенский собор. В военные годы все работы были свёрнуты. К проекту вернулись лишь спустя два десятилетия. Храм с колокольной на этот раз решили не трогать. Мост возвели чуть ниже собора. У моста 6 пролётов, но судоходные из них только два (второй и третий от правого берега). Ширина моста 18 метров, помимо автомобильной части на нём есть небольшие дорожки для пешеходов. Интересно, что перед сдачей мост на прочность проверяли 150 тяжёлых грузовиков с песком. Всё прошло отлично, и 25 августа 1963-го года мост был официально открыт.

Ольга

Очень красивый мост, стоящий на Волге и соединяющий один из районов Рыбинска с основной частью города. Пролёты моста ещё больше подчеркивают красоту великой реки. Стоит пройтись по нему, чтобы увидеть панораму города.



Источник иллюстрации: <https://gazeta-rybinsk.ru/2021/12/10/95410>

Мост в Рыбинске

Задание 9 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной» и заметками с сайта «Удивительные мосты России», расположенными справа. Отметьте в таблице нужные варианты ответа.

Верны ли приведённые ниже утверждения?

Отметьте «Верно» или «Неверно» для каждого утверждения.

Является ли данное утверждение верным или неверным?	Верно	Неверно
Город Рыбинск – это город в Ярославской области.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Спасо-Преображенский собор в Рыбинске построили позже моста через Волгу.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Из шести пролётов моста два являются судоходными.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Мост в Рыбинске – это самый длинный мост на Волге.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Мост собственной персоной

Заметки с сайта «Удивительные мосты России»

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напому лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишённые жилищ, перебрались в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то надо добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно

Е. С. Уланов – это главный инженер проекта моста.	○	○
---	---	---



было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забывайте, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотрова)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinsknnmarynedvetskaya-883503/

Лера

Рыбинский мост – один из самых красивых на Волге. Он не самый длинный (всего 720 метров), но зато он весьма изящный! У моста интересная судьба. Его начали строить ещё в конце 30-х годов двадцатого века. Успели даже вбить опоры и планировали снести прекрасный Спасо-Преображенский собор. В военные годы все работы были свёрнуты. К проекту вернулись лишь спустя два десятилетия. Храм с колокольной на этот раз решили не трогать. Мост возвели чуть ниже собора. У моста 6 пролётов, но судоходные из них только два (второй и третий от правого берега). Ширина моста 18 метров, помимо автомобильной части на нём есть небольшие дорожки для пешеходов. Интересно, что перед сдачей мост на прочность проверяли 150 тяжёлых грузовиков с песком. Всё прошло отлично, и 25 августа 1963-го года мост был официально открыт.

Ольга

Очень красивый мост, стоящий на Волге и соединяющий один из районов Рыбинска с основной частью города. Пролёты моста ещё больше подчеркивают красоту великой реки. Стоит пройтись по нему, чтобы увидеть панораму города.



Источник иллюстрации: <https://gazeta-rybinsk.ru/2021/12/10/95410>

Мост в Рыбинске

Задание 10 / 10

Воспользуйтесь текстом «Мост собственной персоной» и заметками с сайта «Удивительные мосты России», расположенными справа. Отметьте в таблице нужные варианты ответа.

На основе прочитанного определите, являются ли утверждения из приведённой ниже таблицы фактами или мнениями.

Отметьте «**Факт**» или «**Мнение**» для каждого утверждения.

Является ли данное утверждение фактом или мнением?	Факт	Мнение
Жители Мологи, лишённые жилищ, переехали в город Рыбинск.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
К проекту вернулись лишь спустя два десятилетия	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Стоит пройти по мосту.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Длина моста 720 метров.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Мост собственной персоной

Заметки с сайта «Удивительные мосты России»

Позвольте представиться: я – Мост собственной персоной! Не ожидали? Расскажу немного о себе. Я автомобильный и пешеходный мост через реку Волгу в городе Рыбинске Ярославской области. Тип конструкции: шесть пролётов, семь опор, железобетонный... Скучно?! Безумно скучно, друзья, перечислять все технические характеристики. Ну вот кому интересно слушать про то, из чего я сделан и где стою? Это вы и сами видите, когда проходите мимо или перебираетесь с моей помощью на другой берег. Попробуем по-другому.



То, что я ужасно полезное сооружение, и так понятно, напомню лучше немного о своём прошлом. В 1930-х годах в нашей стране появилась программа «Большая Волга». Это была программа превращения реки в глубоководную магистраль путём создания системы водохранилищ. Спрашиваете, как это относится ко мне? Относится напрямую, друзья. В соответствии с планом была затоплена печально известная Молога, и жители её, лишённые жилищ, переехали в славный град Рыбинск. Точнее, в Заволжский район. Вот тут и начинается история про меня.

Все предприятия, где можно было найти рабочие места, на правом берегу. Как-то

Зато мост весьма
изящный!



надо добираться. Паромное сообщение из Заволжского района наладили, но всё равно было очень трудно попадать на другой берег, поэтому создание моста казалось логичным и даже необходимым. Тут и зародилась идея создать меня – прекрасный, удобный, красивый и ни капельки не самовлюблённый Мост.

Официально мой день рождения 25 августа 1963 года. По факту судьбоносное решение случилось намного раньше – 23 мая 1938 года. В этот день важная комиссия утвердила моё строительство. Здорово, правда? Казалось бы, всё отлично, скоро буду людям помогать и жить себе беззаботно. К началу сороковых годов успели поставить только мои опоры. Хотелось красоваться над рекой, но... Случилась трагедия всемирного масштаба. Началась война. 22 июня 1941 года было введено военное положение и остановлены работы на объектах, не имеющих оборонного значения. Стройку заморозили. А ведь я мог быть очень полезен в эти годы! Людей за опоздание к рабочему месту наказывали, а ведь без постоянного связующего звена очень проблематично перебраться на другой берег. Да, туго приходилось без меня. Людям было жизненно необходимо попасть на паром вовремя. Несколько человек погибли, спеша на работу, но не буду вспоминать этот печальный эпизод.

Война закончилась, а до строительства руки не доходили, возобновлять сооружение долгое время не планировали. Сказали, мол, ждите! А мои опоры не молодеют, между прочим. Но что поделать! Ждали и, слава богу, дождались. Специалисты мостотряда № 6 пришли в Рыбинск в феврале 1957 года. Они начали строительные работы не там, где стояли довоенные опоры, а на расстоянии 150 метров от них. Меня начали строить! И я, к сведению, вышел очень прочным и красивым.

Главный инженер проекта – Евгений Сергеевич Уланов. Чудесный человек, которому я очень благодарен. А ещё у меня есть замечательный сосед, вы знали? Спасо-Преображенский собор. Мы с ним хорошие приятели. Собор когда-то пришлось отреставрировать, чтобы он зрительно более гармонично соотносился со мной. А я практически сразу стал визитной карточкой Рыбинска – города авиастроителей, устремлённого в небо. Две мои арки как крылья птицы.

Надеюсь, что не наскучил вам, иногда со мною бывает, старый ведь. Вы про меня не забываете, почаще пользуйтесь. Ведь это моя работа – служить людям.

(Я. Смотрова)

Источник иллюстрации: https://rusovok.ru/c/yaroslavl/Zimniy_Rybinknmarynedvetskaya-883503/

Лера

Рыбинский мост – один из самых красивых на Волге. Он не самый длинный (всего 720 метров), но зато он весьма изящный! У моста интересная судьба. Его начали строить ещё в конце 30-х годов двадцатого века. Успели даже вбить опоры и планировали снести прекрасный Спасо-Преображенский собор. В военные годы все работы были свёрнуты. К проекту вернулись лишь спустя два десятилетия. Храм с колокольной на этот раз решили не трогать. Мост возвели чуть ниже собора. У моста 6 пролётов, но судоходные из них только два (второй и третий от правого берега). Ширина моста 18 метров, помимо автомобильной части на нём есть небольшие дорожки для пешеходов. Интересно, что перед сдачей мост на прочность проверяли 150 тяжёлых грузовиков с песком. Всё прошло отлично, и 25 августа 1963-го года мост был официально открыт.

Ольга

Очень красивый мост, стоящий на Волге и соединяющий один из районов Рыбинска с основной частью города. Пролёты моста ещё больше подчеркивают красоту великой реки. Стоит пройтись по нему, чтобы увидеть панораму города.



Источник иллюстрации: <https://gazeta-rybinsk.ru/2021/12/10/95410>